



## Atelier malých okružních křížovatek Ing. Petra NOVOTNÉHO

Kancelář autorizovaná v oborech: Dopravní stavby a Městské inženýrství

# JABLONNÉ NAD ORLICÍ - NÁDRAŽNÍ Ulice, ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT STAVBY:** Ing. Petr Novotný, Ph.D.  
**PROJEKTANT - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY:** Dita Zemanová

**INVESTOR:**

## • Správa

- Město Jablonec nad Orlicí

• MADOS M1

- MADOS MT s.r.o.
  - GRANO SKUTEČ spol. s r.o.
  - SaM silnice a mosty Litomyšl a.s.

KONCEPT: 2014, PROJEKT: 2019, REALIZACE: 2020

Představovaný projekt řeší rekonstrukci úseku silnice II/311 v Jablonném nad Orlicí, Nádražní ulic, délky 290 m, v celé šíři uličního prostoru. Hlavní konceptuální návrhy jsou shrnuta u následujících bodů:

1) Vytvoření podmínek pro efektivní přechod mezi individuální a

- 1) Vytvoření podmínek pro efektivní přechod mezi individuálnou automobilovou dopravou a zelenou nástupiště.
  - 2) Kompletní přeprava propojení rekonstruovaného nádraží ČD a stávajícího autobusového nádraží.
  - 3) Změna profilu prohlídkového nádraží ulice ze zadané zklidnění dopravy v obcích.
  - 4) Vytvoření podmínek pro zvýšení pasivní bezpečnosti vých užívatele dopravního prostoru.
  - 5) Snížení negativních vlivů motorové dopravy, zmenšení rychlosti a hlučnosti vozidel.
  - 6) Lepší materiálové rozčlenění jednotlivých dopravních ploch.
  - 7) Snížení „barérkové účinnosti“ ulice po příčné polohy pěších.

Předmětem projektu bylo vydobytí nové vozovky včetně homogenizace její konstrukce po nově provedené dešťové kanalizaci, která byla též součástí stavby. Část stavby manipulační plochy VNC ČD, která změnou kolejového plánu podzvýšila své funkce, byla vybudována pomocí paralelní polohy výrobků. Po dokončení výroby R & K s kapacitou 39 + 2 stan. Další parkoviště kapacity u počtu 30 míst pro cyklisty bylo využito v Pôle B+R. Zejména využito byly čtyřproudové a vyhovující nabídka, která umožní uživatelům členit zlepšit dopravní prostředek za bicykl. Tělem vyznamenaným projektem k podpoře plstěních vazeb mezi vlasty a individuální dopravou je výroba parkovišť a bezbariérové parkovišť K+H v říši následnosti na nastupující a pokračující členitě dopravy. Je koncipováno k tomu, umocnit bezpečnost

Chodníky jsou po obou stranach ulice. Západní, který vede podél obchodů a má kromě dopravního významu i funkci obslužnou pro parkovací pruh a obchody, je

Chodník na východní straně vozovky má primárne funkciu dopravy v závratej nádržiach. CCA je centrum mesta. Tema chodník je široký 2,55 m, čo je dostatočne komfortný a zároveň plynúchom podľa dosahovanou intenzu a charakteru používania. V strede chodníka je umiestnený živý polohový po jednej, v severnej oblasti stranach. Tieto pásy použijú súpravu funkcií zeleni vysokého typu (lipa velkolistá) a vysokého stromu (lakuk). Pravidelné výhľady sú vytvorené výškou vysokých stromov.

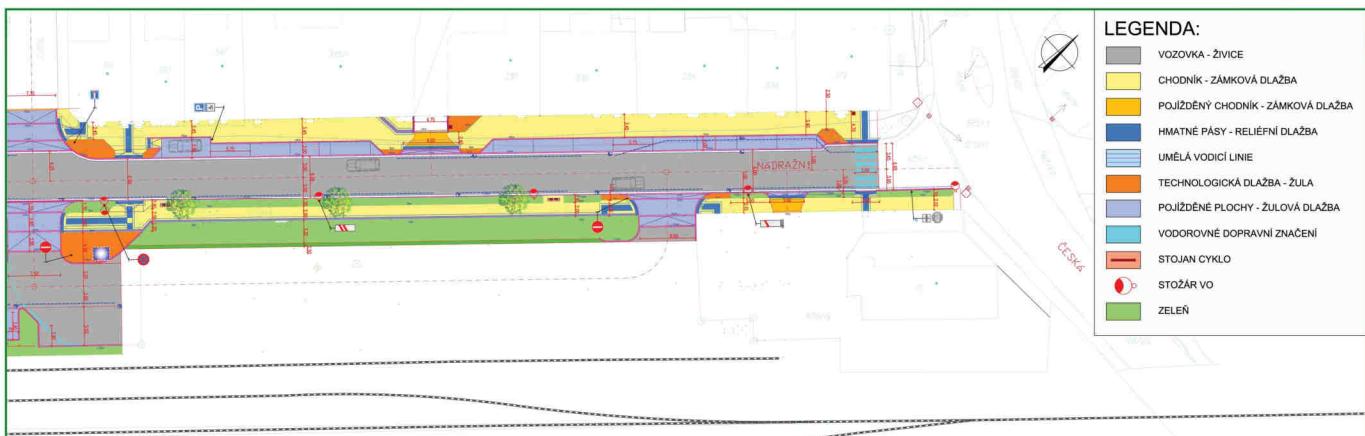
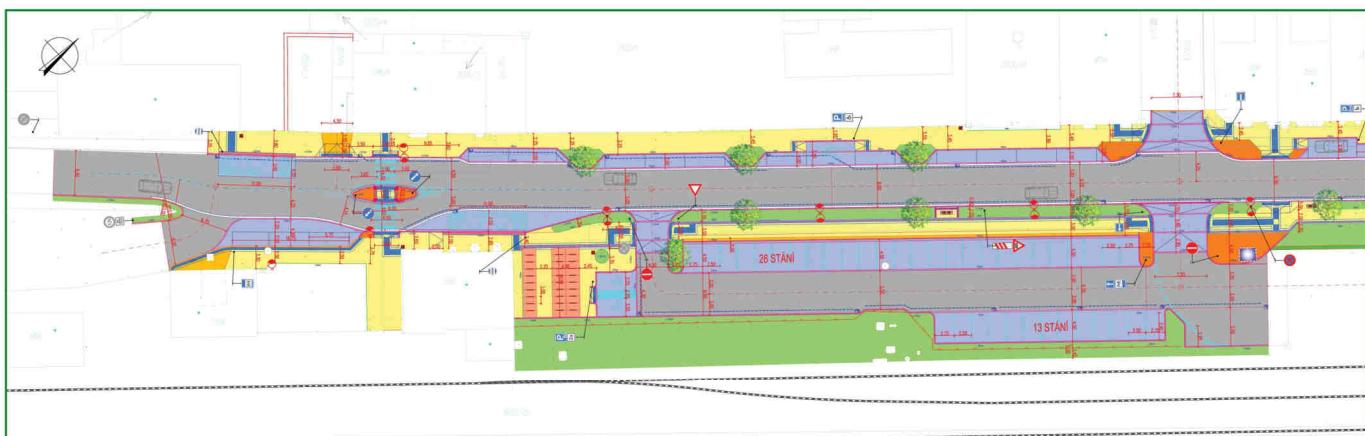
z času pro dekorativní květinovou výzdobu. Tam nadstřešné zábrany, po patřném uchycení a rozvoji korun stromů, poskytne v ulici příjemné mikroklima. Proto jsou instalovány podle chodníku i ve výzdobě, která umožní pohodlné realizovat používání funkci leseneho prostoru.

stavům využívají mimo jiné i výrobu výrobků z plastových materiálů. V tomto směru je možné využít výrobu výrobků z plastových materiálů. V tomto směru je možné využít výrobu výrobků z plastových materiálů.

bylo možné využít výhodnou možností rekonstrukce vedení v chodníkach. Využitou formu, která zajistila uvolnění plochy pro parkování, byla řešena i výměna vedení v chodníku s zapojením kabelů Správy silnic a komunikací.

Návrhovou prací nad bází, zdejšího systému dopravní stavby, je dílčí na kompleksi architektonicko-železničního řešení celého prostoru od západního vstupu po východní výstupní rampu. Tento čas byl zahrnut do plánu řešení výměny vedení v chodníku.

Bonusem je kvantitativní provedení, zejména obrubníku, které zajistí lepší využití funkci v přechodě z bezbariérového fungování plynulých zábran. Řešení poskytuje možnost využití výměny vedení v chodníku k tomu, aby byly v nové podobě v provozu od prosince 2013 a díky zkušenosti z toho období všechny potřebné závadky v počítání vyřešeny.



Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice

Tel.: 603 877 187, 464 646 342 e-mail: petr.novotny@ateliermok.eu