



Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích (MMUVD)

místo: náměstí Jana Pernera, Pardubice
celkové náklady: 146 600 148,55 Kč
doba výstavby: 10/2016 – 06/2017, kolaudace 09/2017

Autoři architektonického návrhu:
Ing. Jindřich Kmoníček (ČKAUT 0600216, obor městské inženýrství)
Ing. arch. Tomáš Med, Ph.D.
Ing. arch. Lukáš Pavlík (ČKAUT 3907, obor architektura)
Ing. Jiří Kudláček (ČKAUT 0600216, obor dopravní stavba).

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948, 500 03 Hradec Králové

Generální projektant:
GREBNER - projektová a inženýrská kancelář, spol. s r.o.
Jeseniova 1196/52, 130 00 Praha 3

Hlavní inženýr projektu (HIP): Ing. Igor Čermák

Investor:

Magistrát města Pardubic
Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Teplého 2141

532 20 Pardubice

Generální dodavatel:
STRABAG a.s.

Na Bělidle 198/21, Praha 5 – Smíchov

Hlavní stavbyvedoucí: Ivan Nehera

Dopravní stávka
DIR Praha, Oblast Hradec K.

Území před vlakovým nádražím v Pardubicích je významným dopravním územím nadregionálního významu a zároveň jednou ze vstupních bran do města. Navíc tvoří v rámci urbanistické kompozice města významný prostorový prvek komponující historické centrum s novodobou čtvrtí Pernštýnská. Významnou součástí Pernštýnské náměstí, pojmoucího před nádražím, je i památkově chráněná historická budova hlavního vlakového nádraží s významnou dominancí hotelu, jež byl ukončen pořízením odsuzovaných pro zločiny na Palackého třídě. Autory budovy hlavního nádraží s hotelem a kinem jsou architekt Karel Řepa, Karel Kalvoda a Josefanda Danda.

Návrh Jana Penera je především významným přestupním bodem veřejné dopravy, nejprve bezpečnosti, bezpečnosti, lidského měřítka a respekt k památkově chráněné budově nádraží jsou základními aspekty návrhu. Prostor je navržen jako přehledný lineární prostor tak, aby uspokojil potřeby uživatelů v všechnch situacích spojených s užíváním terminálů veřejné dopravy a je zónován do ploch s jasne strukturovaným režimem užívání (terminál, parkoviště K+R, vyhrazené parkoviště pro stanoviště TAXI, stanoviště cestujících zdejších kol, odpočívávací plocha).

