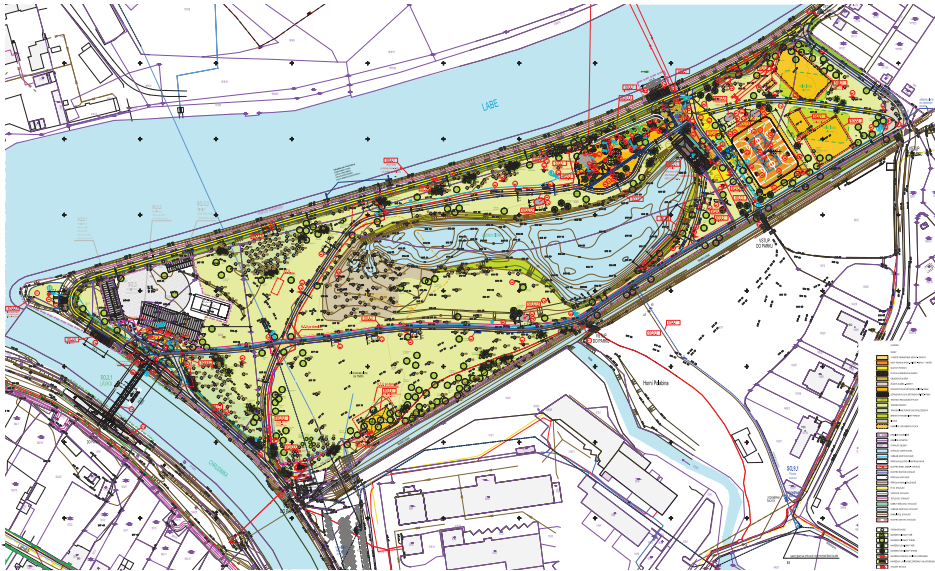
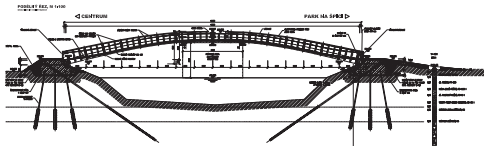
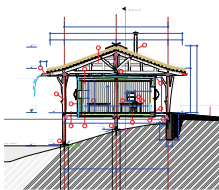




Revitalizace parku na poloostrově při soutoku Labe a Chrudimky

Stavba: Revitalizace Parku na Špiči, Pardubice
Místo stavby: Soutok Labe a Chrudimky, Pardubice
Náklady stavby: 29.588.118,- Kč + DPH
Doba výstavby: duben 2014 – prosinec 2014



Popis stavby

[illegible]

mnoho i venkovní spřezá – jednoduchá esence tradiční říční plavby.

Nad hladinou jezera Čekák jsme vytvořili romantický dřevěný pavilon, do nějž jsou soustředěny hlavní „stavební“ funkce (klubovna a zázemí dětského hřiště s kuchyní, kryta terasa pro ohniště, WC, správe) a za jehož terasy lze pozorovat život ptactva na jezeře. Pavilon je postaven z části nad vodou hladinou, speciální tohoto objektu bylo pilotové zakládání ve věže. Konstrukce pavilonu je sestavena z opracovaných dubových kmenů v kombinaci s rákosovou stěhou. Pod střední konstrukci, kryjící terasu nad hladinou je vestavěn dřevěný „box“ s modifikačním obkladem, v němž jsou soustředěny vytápěné prostory s instalací.

Veškeré blízkosti pavilonu je nově vytvořené dětské hřiště, v němž věšinou herní prvky je využitých atypicky pro jeho zosobnění poloprací architekti-sochařů. Motívem herních prvků je život v přírodě – mikrokosmos. Děti se stanou ještě většími jako brouci, červi, housky, květiny nebo mořské živočichy. V přírodním konceptu parku jsme nechali postavit instalovat původní katalogové herní prvky, ale vytvořili původní poetické prostředí, v němž byla doostala prostor dětské fantazie. Sportovní hřiště vzniklo na postavení původního zrušeného dětského hřiště obřími rozměry, které bylo zmenšeno. Hřiště má zabořeny tvary, měkče volně mezi stromy a travnaté plochy. Barevné ozdobení stří a barevný koncept herních ploch jsou navrženy tak, aby souzněly se zelení a nepůsobily tvrdě. Nové cesty stíjí k parku ve většině rozsoch vycházejí z původních rozpadlých asfaltových cest, navleky našim záměrem následně vstupovat do parku s odlišnou strukturou cest. Cesty jsou provedeny z okrové barveného asfaltu, z mlatu okrové barvy a z drobných žulových odštědků. Okolo cest jsou rozmístěny lavičky (část z dubových hranol).

Mezi dvěma polostrovy velmi potřeba navrhnout spojevák lávku pro pěši. Idea velmi jednoduchého klenutého vřaru vychází jednak z nutnosti zajistit výhledu příslušní profil lodí, ale i z archetypu romantických lávek z Japonska nebo Benátek, kde chodce míří profil oblohy. Vystupování na vrchol oblohy je tak zároveň důvodem pro zastavení, rozhlédnutí nad hladinou s korunami stromů. Zároveň je z vrcholu oblohy zřetelně viditelná věž zámku jako orientační bod. Lávka je zkonstruována velmi jednoduše a efektivně z lepených modřinových vazníků v trojúhelníkovém konstrukčním systému, jen efektivně využívá vzálenou tvár lávky pro namáhání na tlak, díky čemuž je konstrukce o rozponu 44 m a světě šířce 30 m velmi štíhlá. Náklady na vybudování lávky činily 6,3

Około lávky na špič poloostrova jsme navrhli předmostí, sestávající z námostíčka před lávkou, z pobytového schodiště u vody, skupiny nových i rekonstruovaných budov Lódnice kanoistického oddílu a z pobytové dlážděné plochy na špič ostrova, kterou jsme pracovně nazvali Mys, doplněné světelným výtvarným dílem Stěbla.

Zhodnocení úspěšnosti projektu:
Náklady na projekt byly striktně omezeny evropskou dotací ve výši 32,4 mil. Kč + DPH. Projekt se podařilo realizovat o 2 mil. Kč levněji. Za tuto částku byla realizována obnova velkého množství cestních stl, ploch, zcela nová infrastruktura i výstavba nových stavebních objektů a lávek. Již v prvních měsících od zahájení revitalizovaného parku se ukazuje velký zájem veřejnosti. Ve srovnání s původním zpuslym parkem bez lidí sem dnes mli rodiny s dčtmi, cyklisté i bčtci.
Park žijí.

Investor stavby:
Statutární město Pardubice, Permtýnské náměstí 1, 53021 Pardubice, www.pardubice.eu

Autor:
Atelier M1 architekti s.r.o. Markétská 1/28, Praha 6, www.atelierm1.cz

Autorský team: Mgr. akad. arch. Pavel Joba, ing. arch. Jakub Havlas, ing. arch. Jan Hájek. Spolupráce: ing. Hanušková, ing. arch. Petr Venclovský. Konstrukční řešení lávky: ing. Jan Fiala. Zeleň: ing. Jan Hamerník.

Dodávateľ stavby:

Gardenline s.r.o, Na Valech 784, Litoměřice, www.garden-line.eu

